



Ligue Ile de France Voile

# LES REGLES DE COURSE 2009-2012

Patrick Gérodias

Journée Arbitres IDF - PG  
(18/01/09)



# Nouvelle section C

Plus claire,

Plus courte,

Plus simple

Pas de conflit avec section A et B



# Section C

Règle 18 – Place-à-la-marque (PALM) et définition

Règle 19 – Place pour passer un obstacle

Règle 20 – Place pour virer de bord à un obstacle



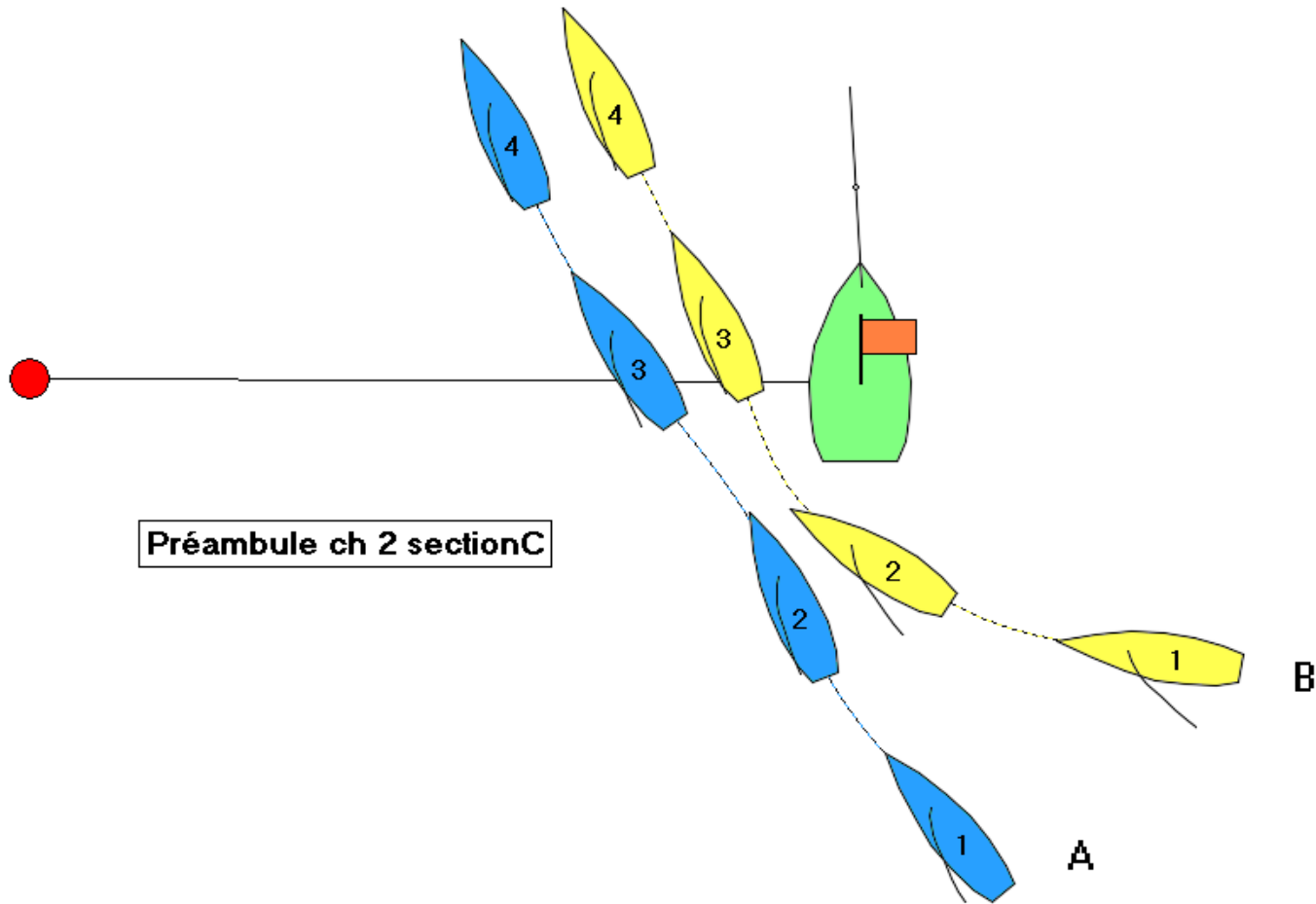
# Section C : Préambule

Les règles de la section C (Rcv 18, 19, 20) ne s'appliquent pas :

- à une marque de départ  
(*..s'en approche...passée*)
- quand RCV 20 s'applique, RCV 18 et 19 ne s'appliquent pas

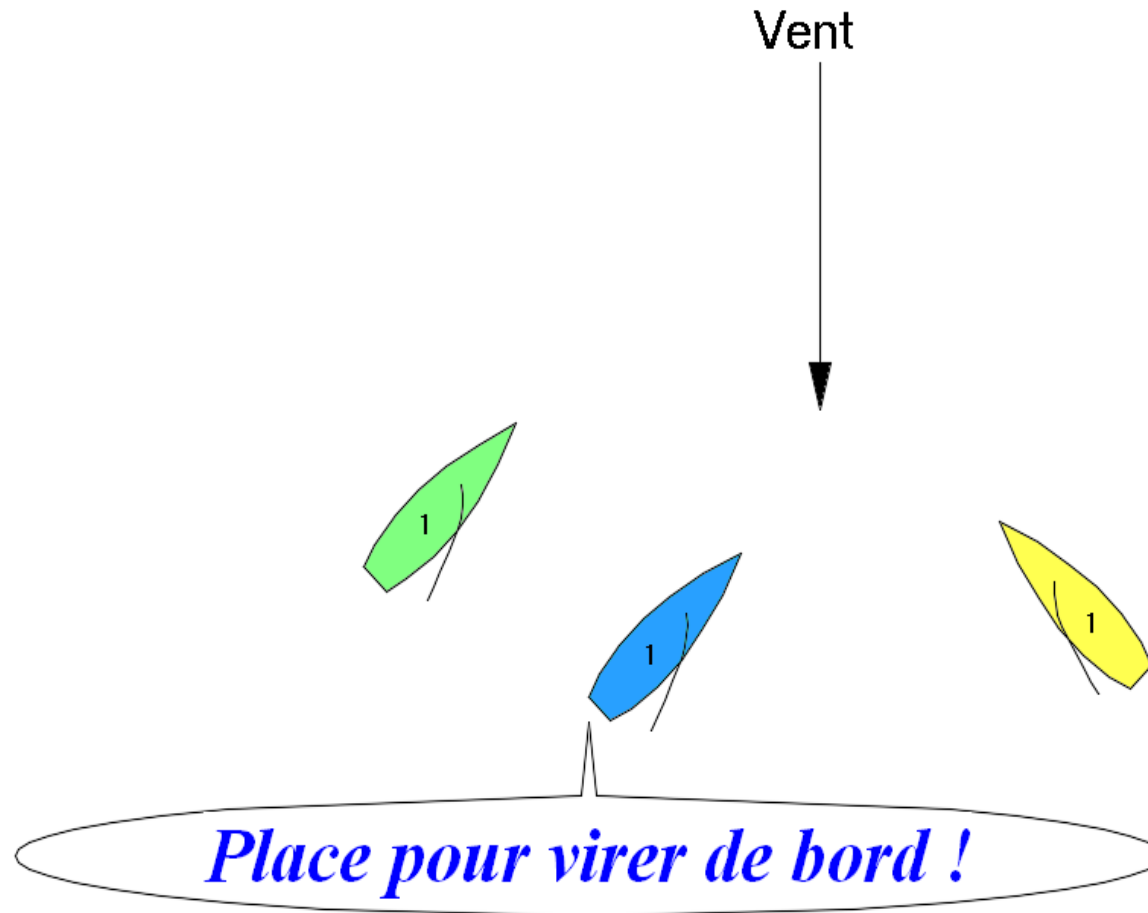


# Section C ne s'applique pas





# Section C ne s'applique pas : Rcv 20





Ligue Ile de France Voile

RCV 18

« PLACE-A-LA-MARQUE »

Journée Arbitres IDF - PG  
(18/01/09)



## Définition : *Place-à-la-marque*

*C'est la place pour un bateau pour aller à la marque, et par la suite la place pour naviguer sur sa route normale quand il est à la marque*

## Définition : *Place-à-la-marque*

- C'est tout d'abord le trajet, la *place* (telle que signifiée dans la définition place) pour aller vers la *marque*. L'espace dont un bateau a besoin dans les conditions existantes, pour manœuvrer rapidement en bon marin pour **ALLER VERS LA MARQUE**.

## Définition : *Place-à-la-marque*

- A partir du moment où l'étrave du bateau est au niveau de la *marque*, un bateau intérieur doit suivre sa *route normale* pour passer la *marque*.



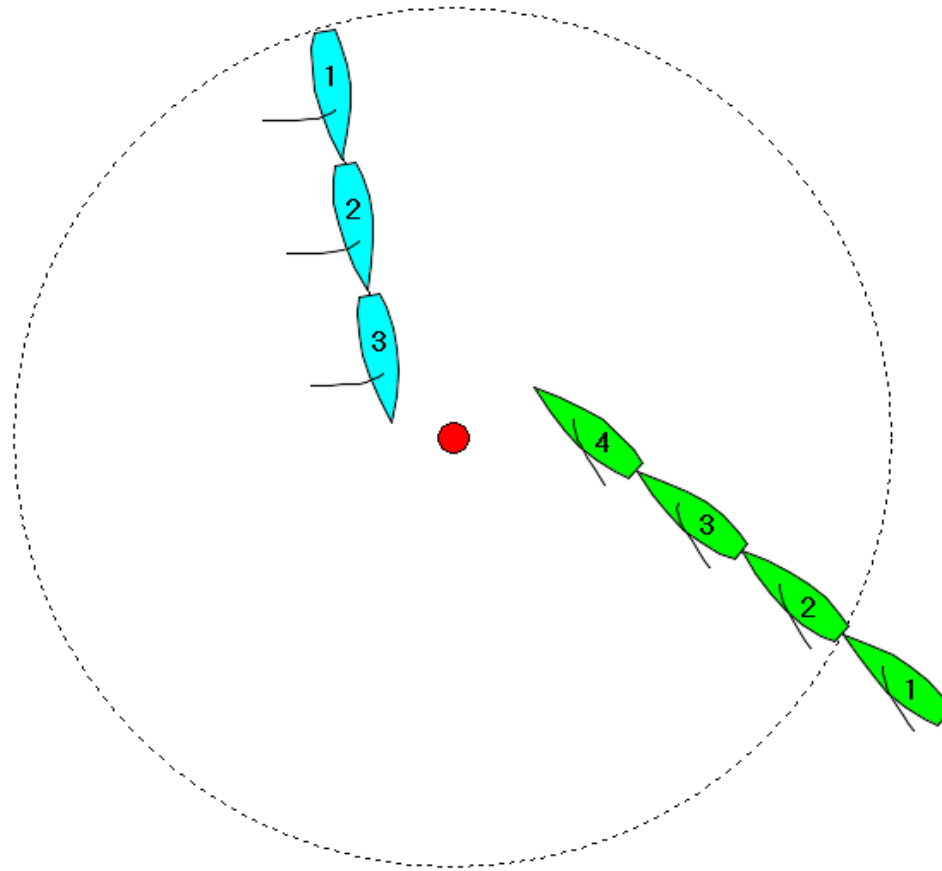
# RCV 18 s'applique (Rcv 18.1)

*Entre des bateaux qui sont tenus de laisser une marque du même côté et qu'un des bateaux entre dans la « zone »*

Trois longueurs – IC (86.1b → 2 ou 4)

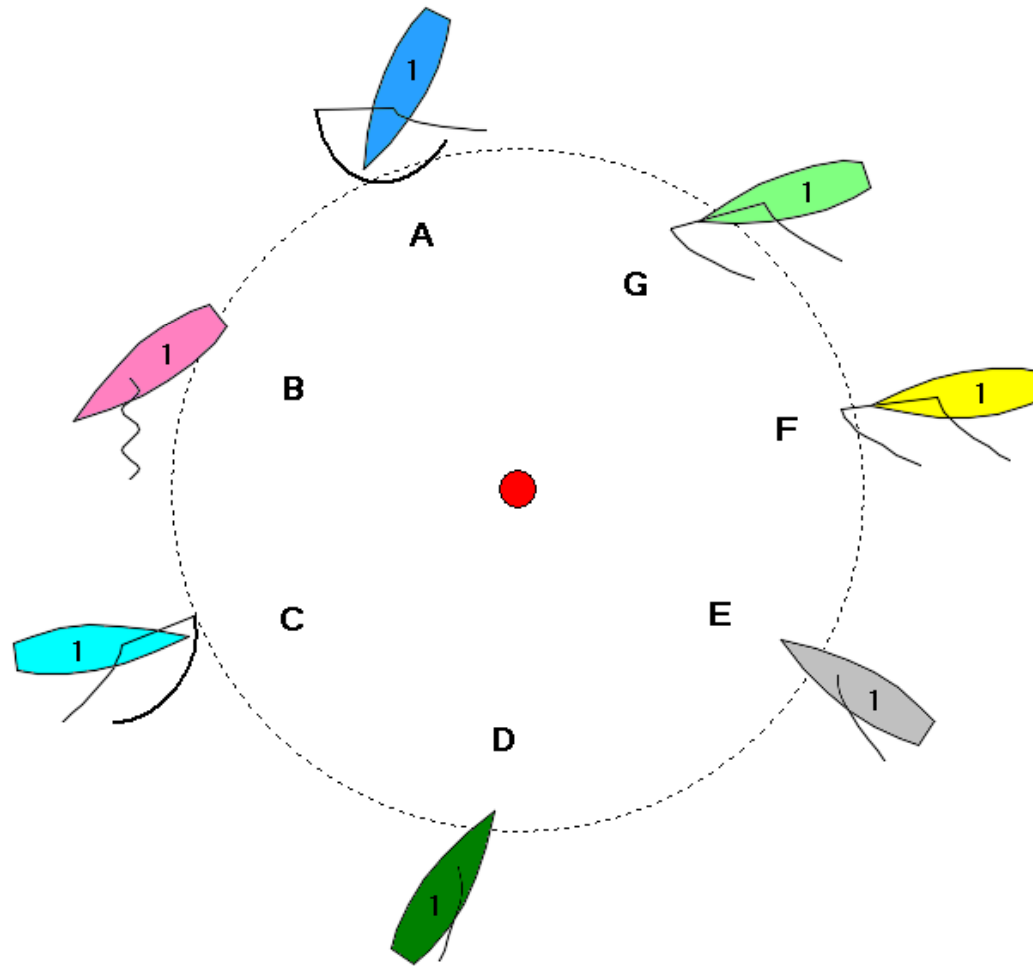
Entrée : une partie quelconque de la coque

# « Zone » : définition





# Entrée dans la « Zone »

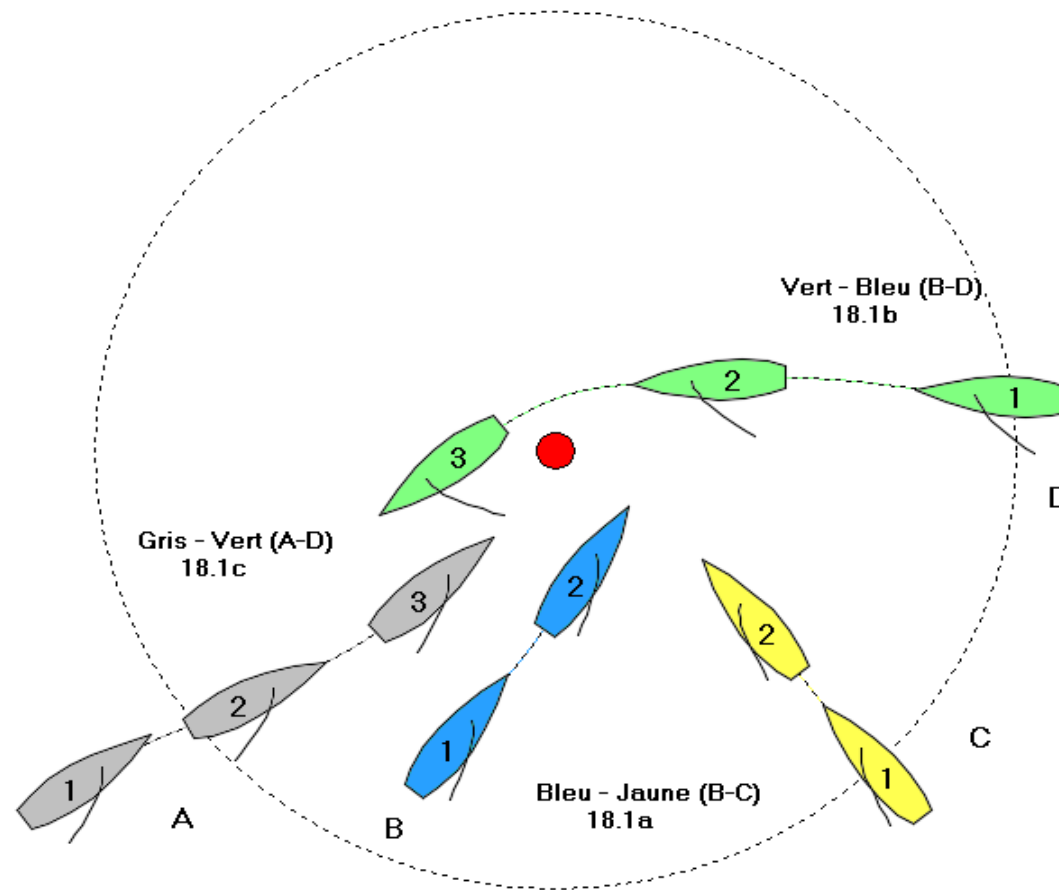




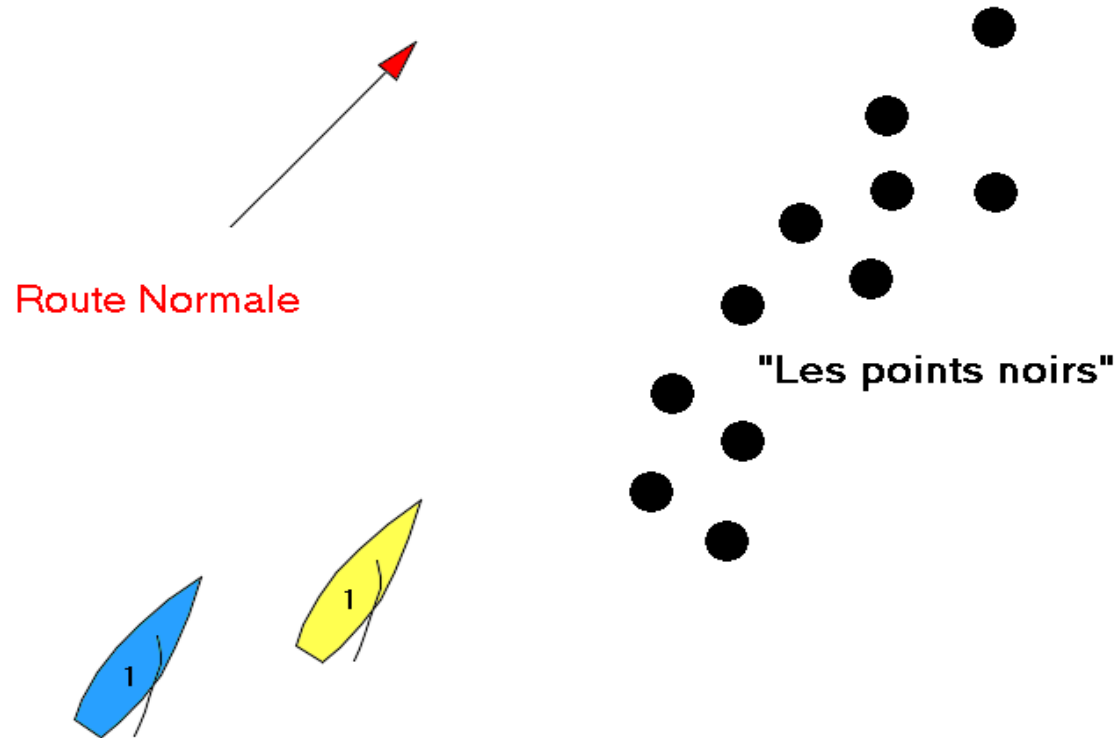
# RCV18 ne s'applique pas

- Entre les bateaux sur des bords opposés
  - . Sur un louvoyage au vent (18.1a)
  - . Quand à la marque la route normale pour l'un d'entre eux est de virer de bord (18.1b)
  
- Entre un bateau s'approchant d'une marque et un autre la quittant (18.1c)
  
- Si la marque est un obstacle continu : 18.1d → 19

# RCV 18 ne s'applique pas (RCV 18.1 a, b, c)



# RCV 18 ne s'applique pas à un obstacle continu (RCV 18.1d) → RCV 19



# RCV 18.2 Donner la Place-A-La-Marque

## RCV 18.2a

Quand des bateaux sont *engagés*, le bateau à l'extérieur doit donner au bateau à l'intérieur

*la place-à-la-marque*

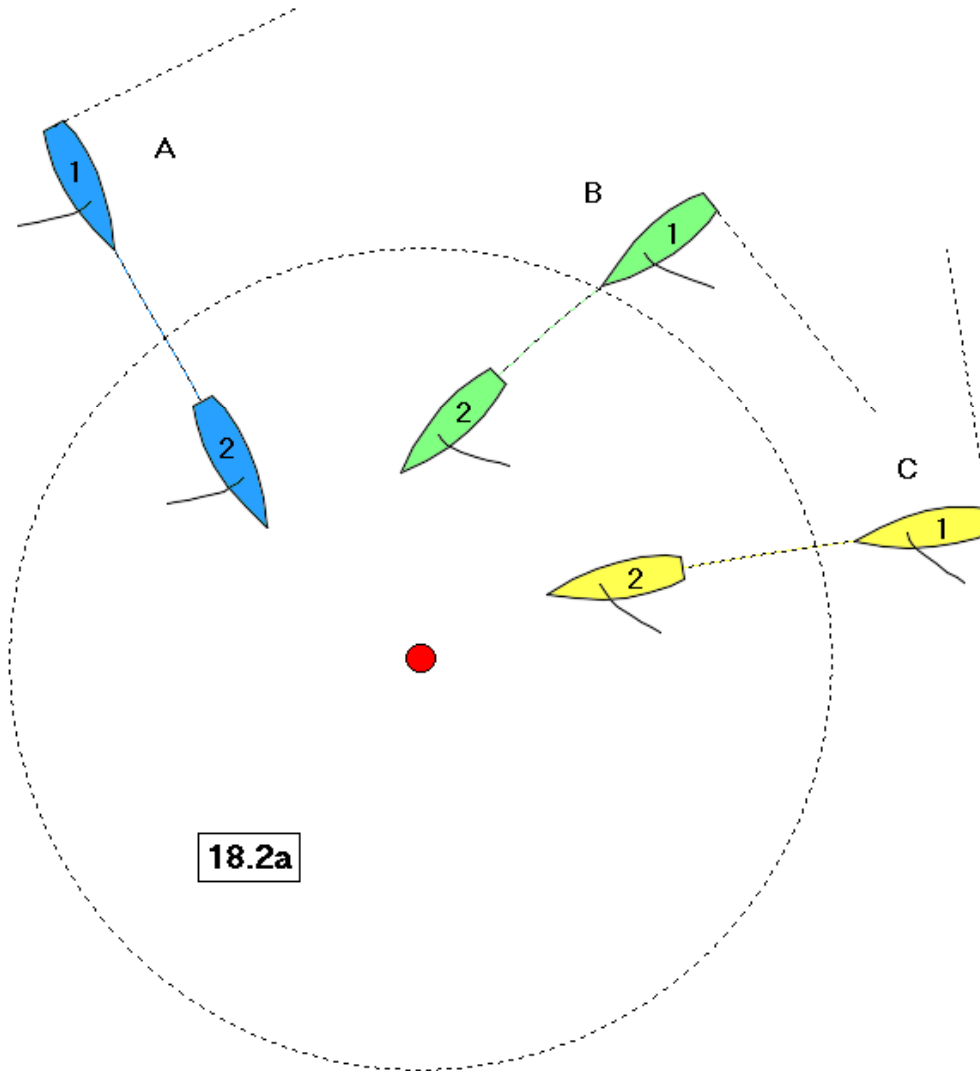


## Définition : *Engagement*

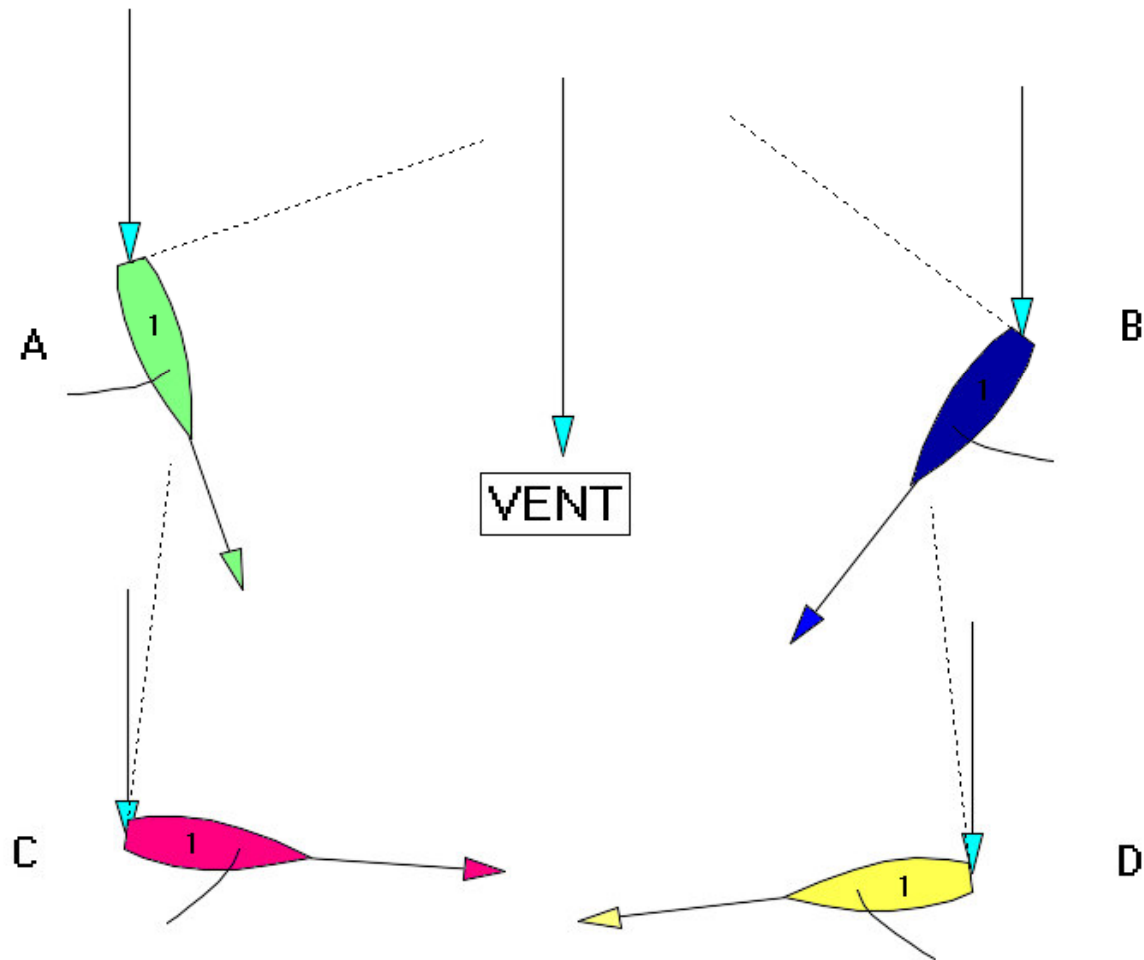
1. Bateaux sur le même bord
2. Bateaux sur bords opposés
  - Si la règle 18 s'applique, ou
  - S'ils font tous les deux une route au delà de  $90^\circ$  du vent réel



# Engagement



# Engagement

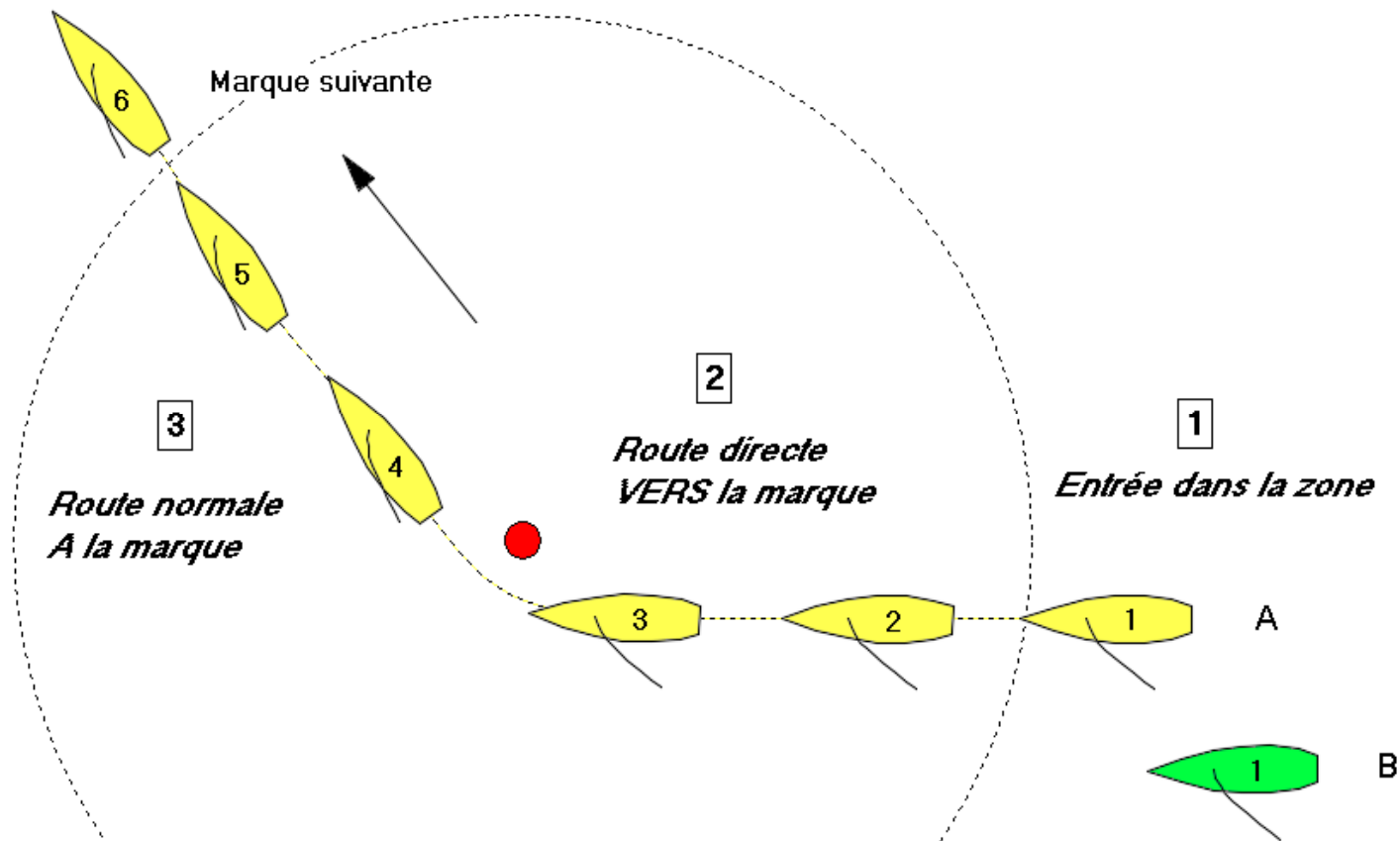




## Définition : *Place-à-la-marque*

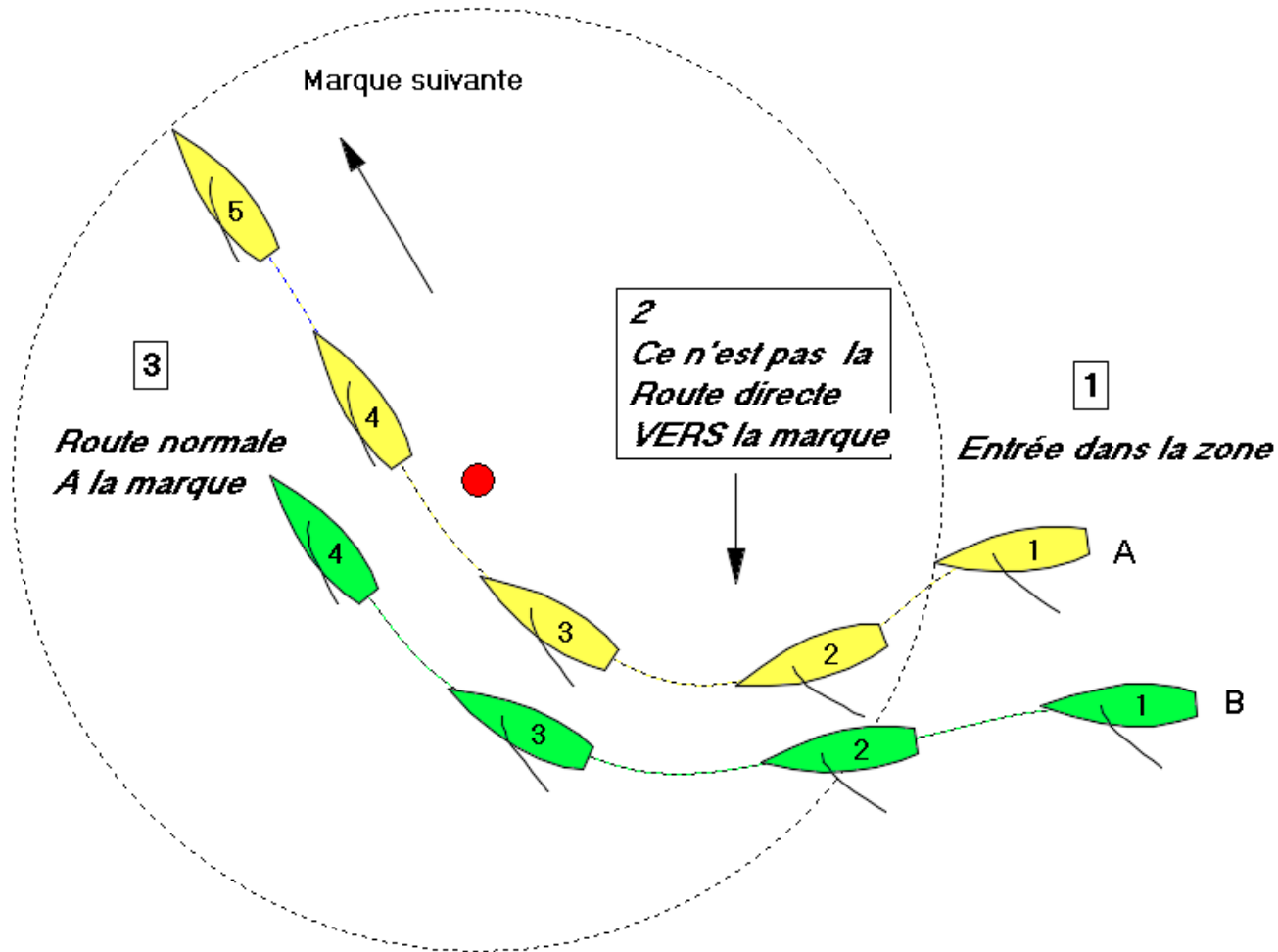
*C'est la place pour un bateau pour aller à la marque, et par la suite la place pour naviguer sur sa route normale quand il est à la marque*

# Définition : *Place-à-la-marque* (PAM)

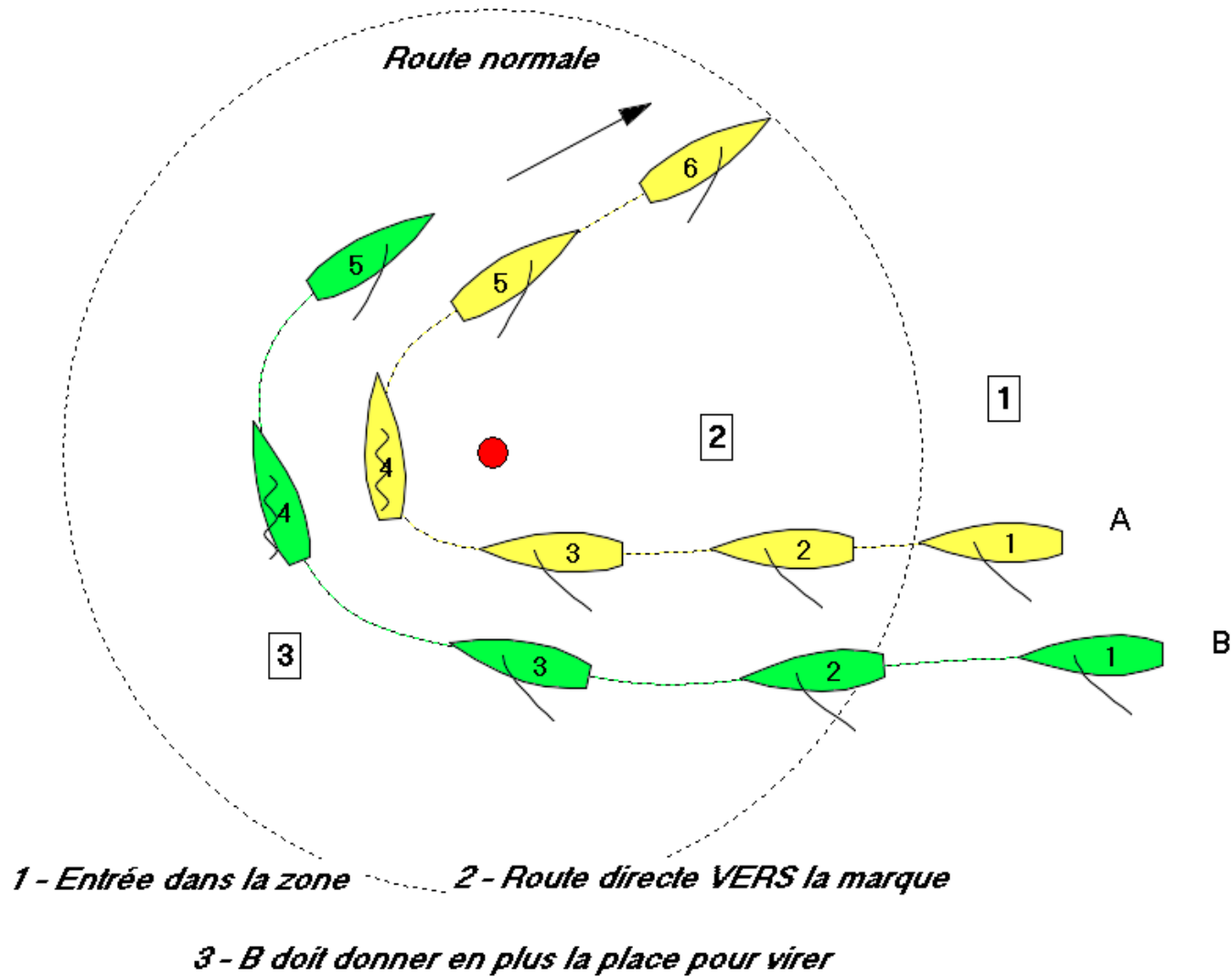


B doit donner la place-à-la-marque dès la position 1  
Mais ne comprend pas la place pour virer de bord

# PAM et Route directe

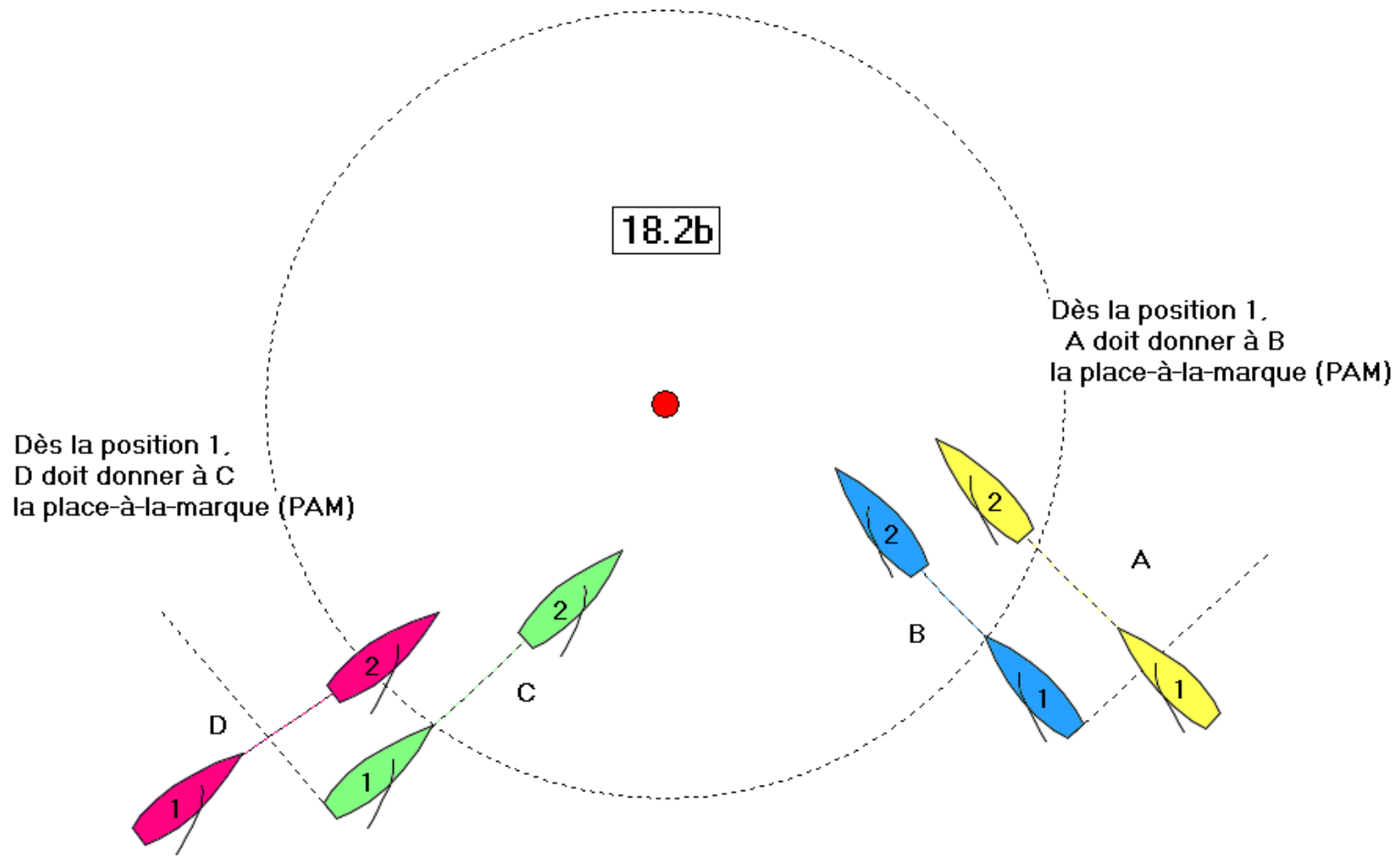


# PAM et Place pour virer à la marque



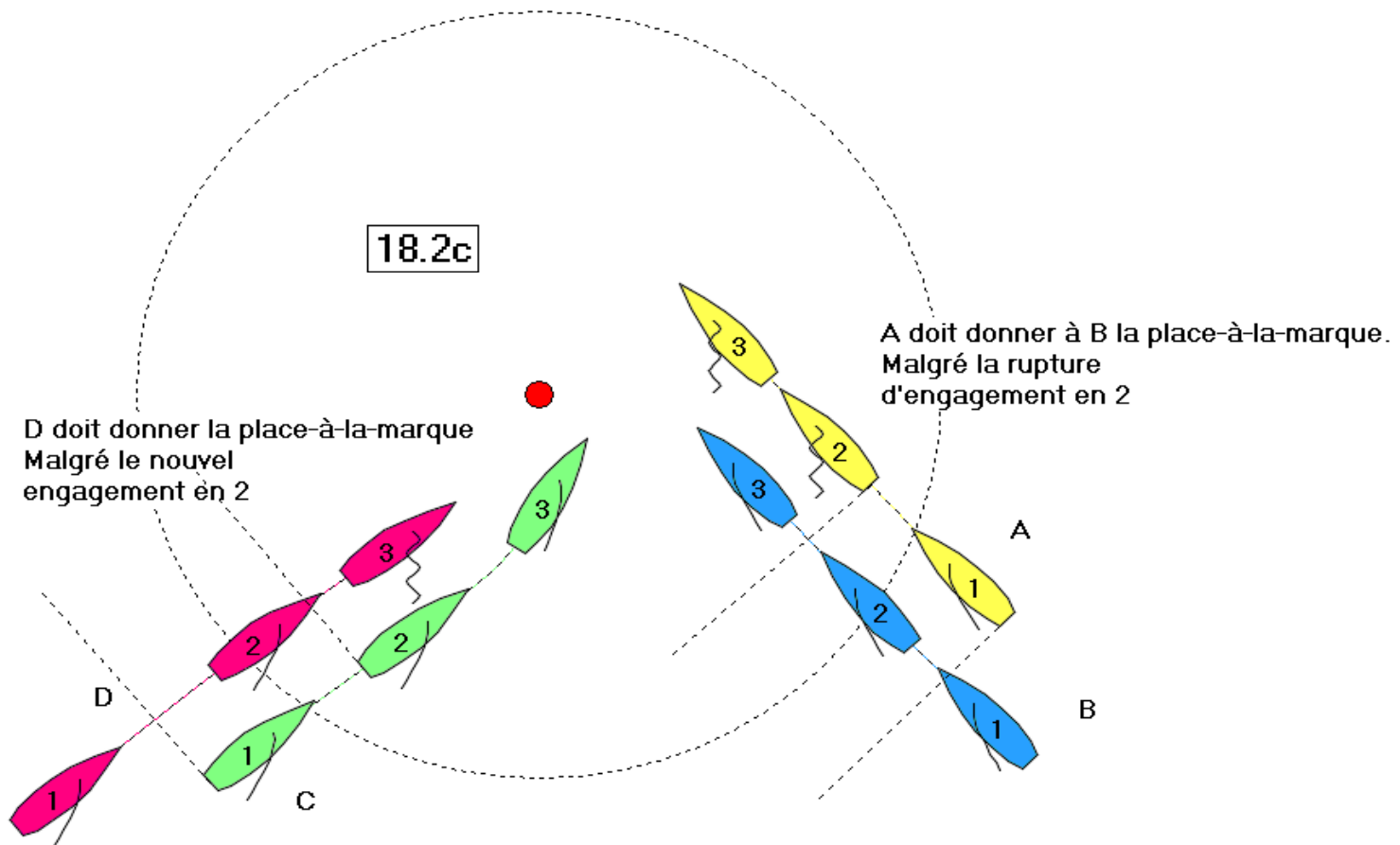


# RCV 18.2b





# RCV 18.2c

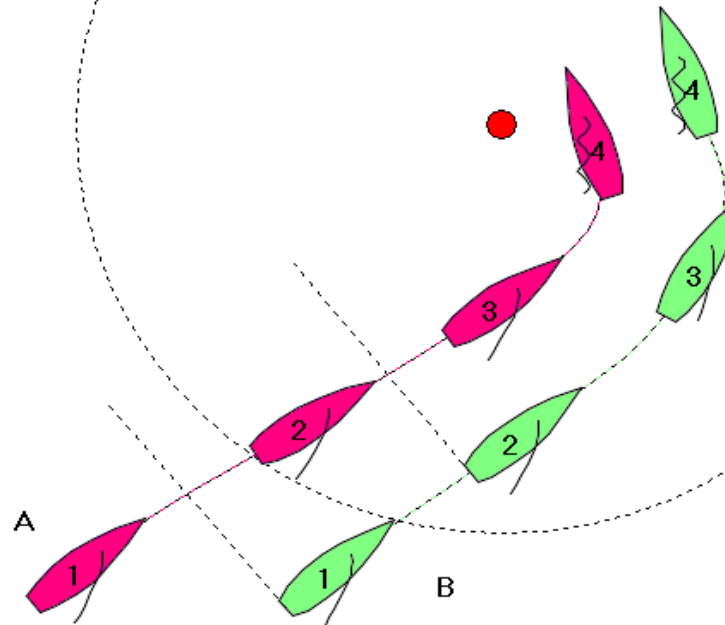




# RCV 18.2c : Exception

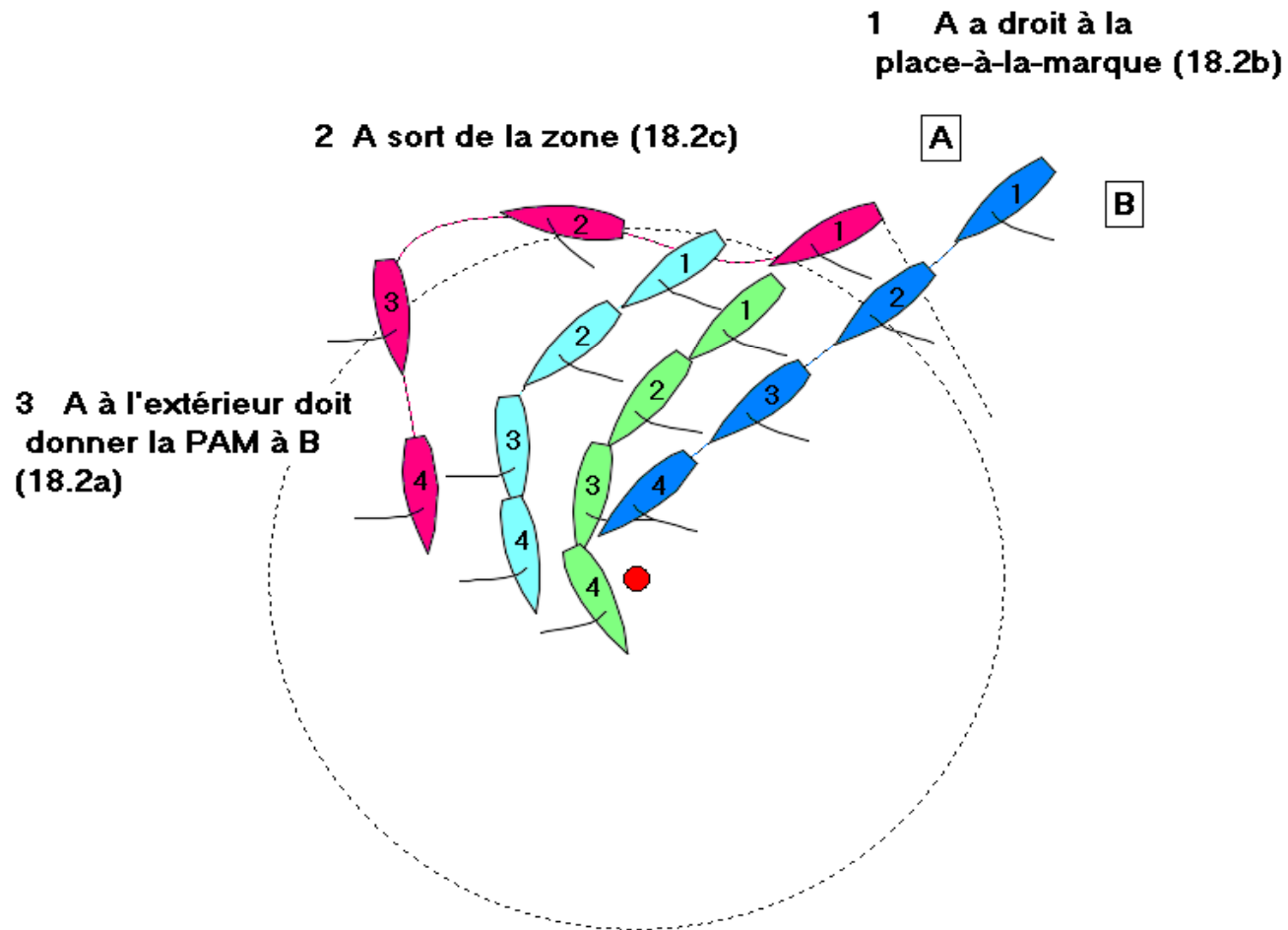
18.2c fin

- 1 - Un des bateaux dépasse la position "bout au vent"
- 2 - B doit donner la place-à-la-marque (18.2a)





# RCV 18.2c : Exception





# RCV 18.2 d : Doute

Engagement obtenu

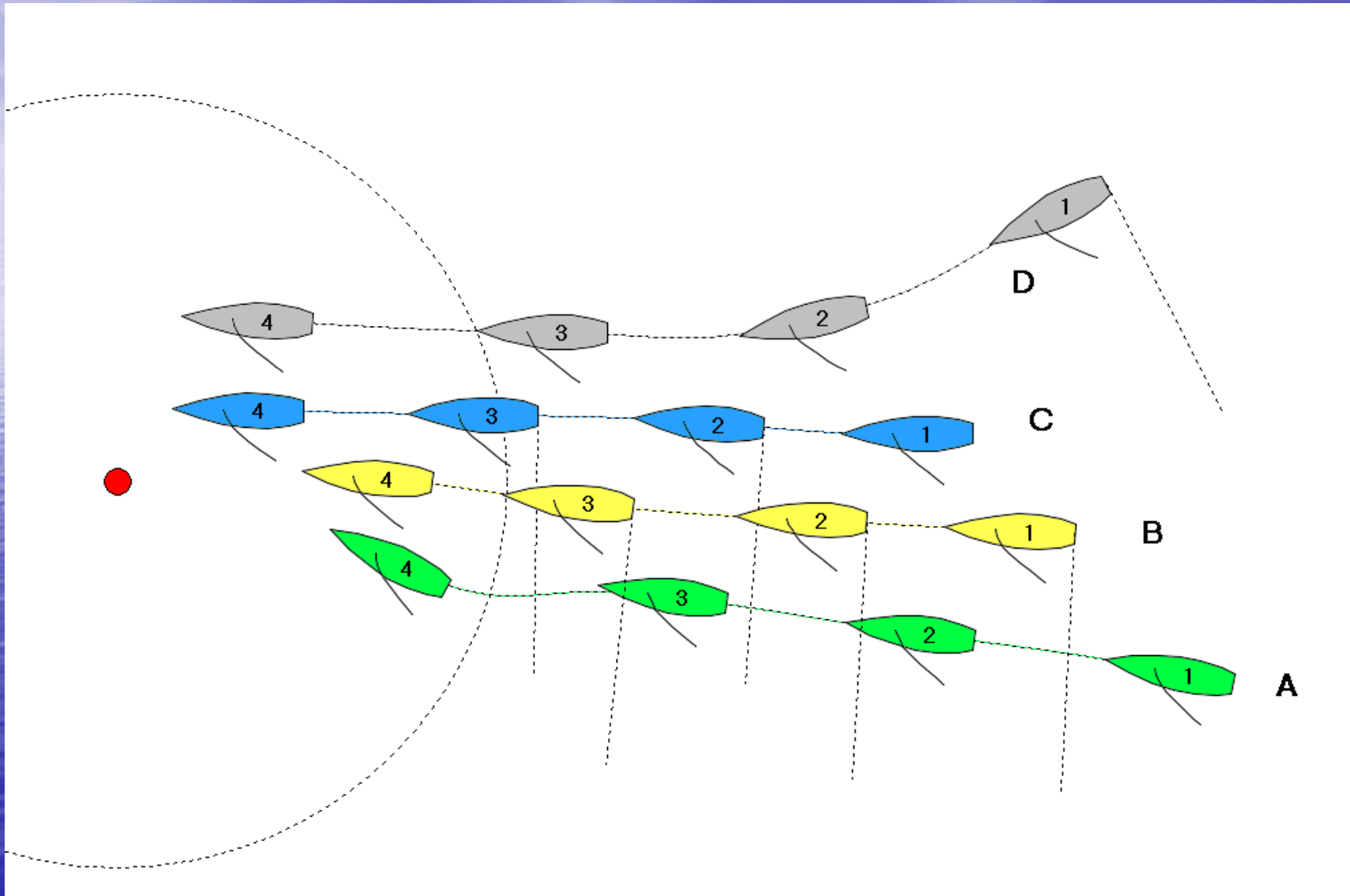
Engagement rompu

Si Doute → Engagement non obtenu

Engagement non rompu



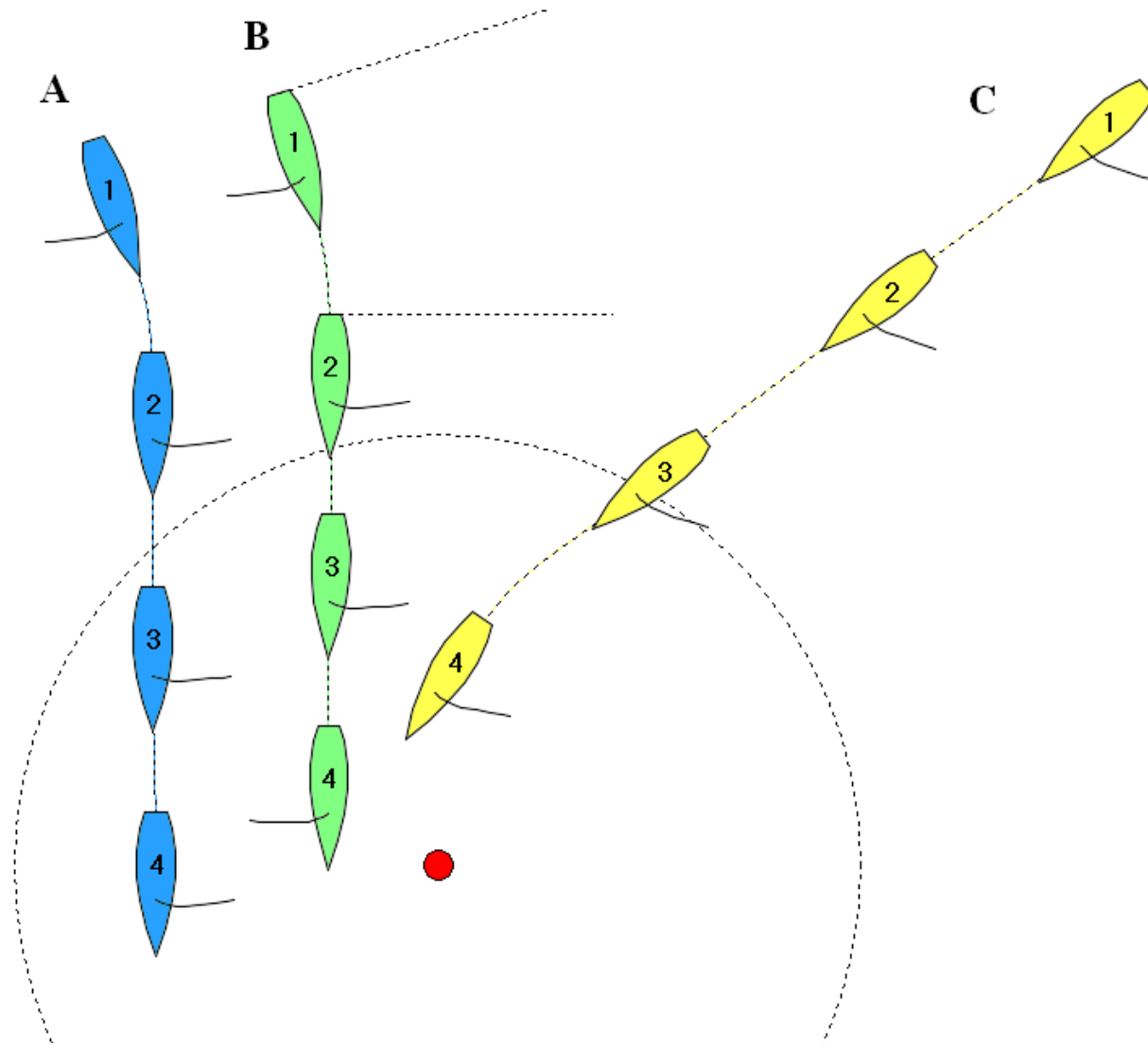
# RCV 18.2 e = Anticipation





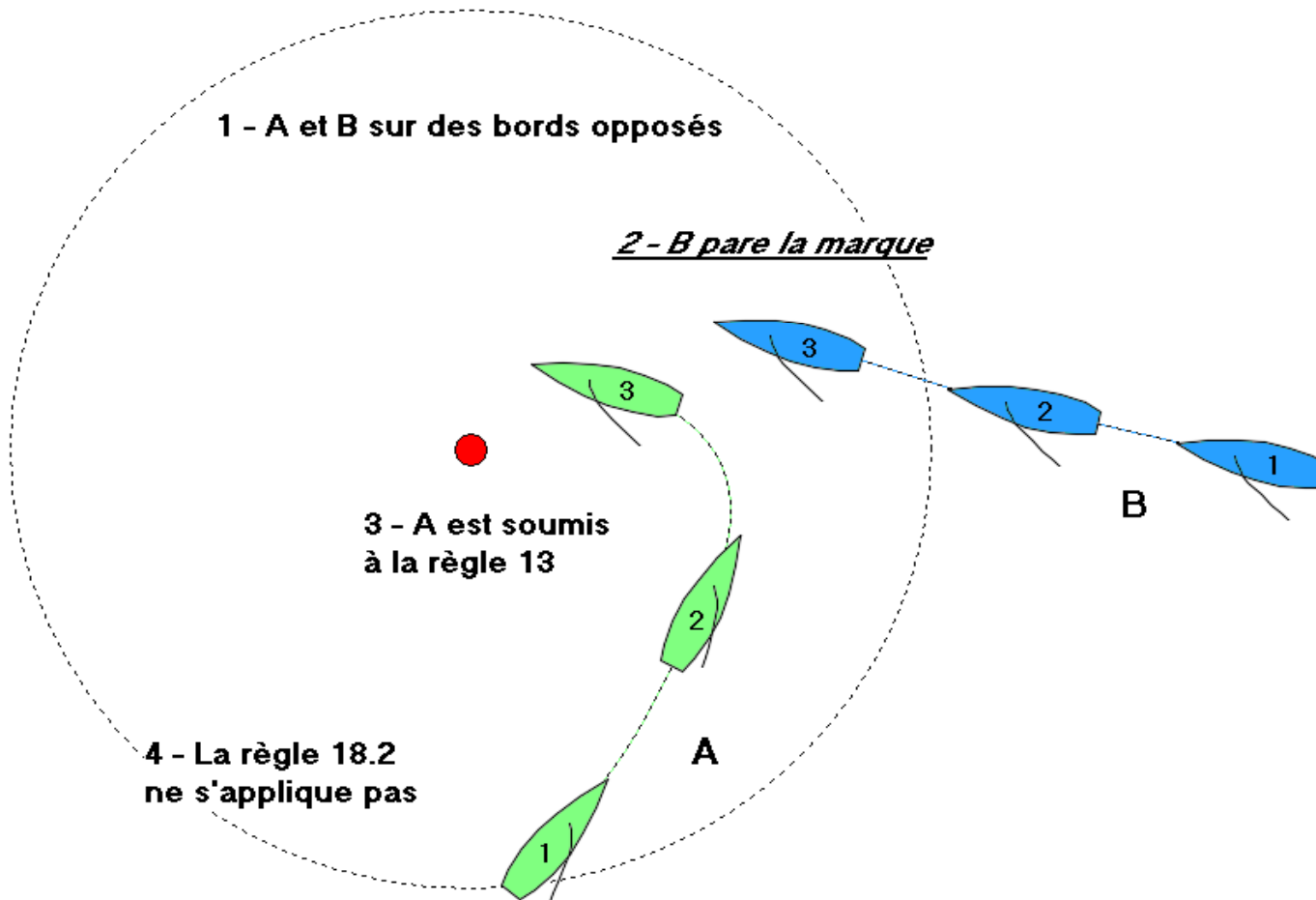


# RCV 18.2 e = Anticipation



# RCV 18.3

## Virer de bord en s'approchant d'une marque

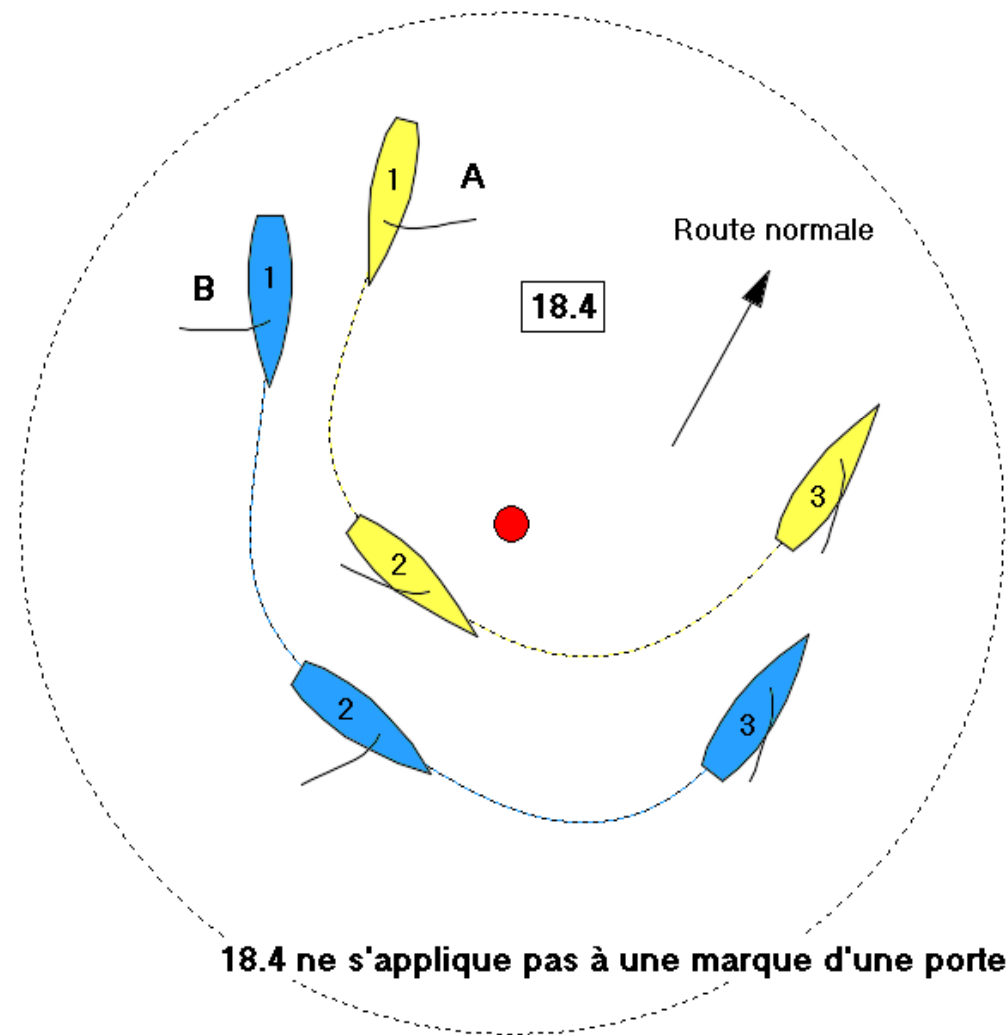




## Définition : *Parer*

*Un bateau pare une marque quand de sa position, il peut passer à son vent et et la laisser du côté requis sans changer de bord*

# RCV 18.4 - Empanner à une marque





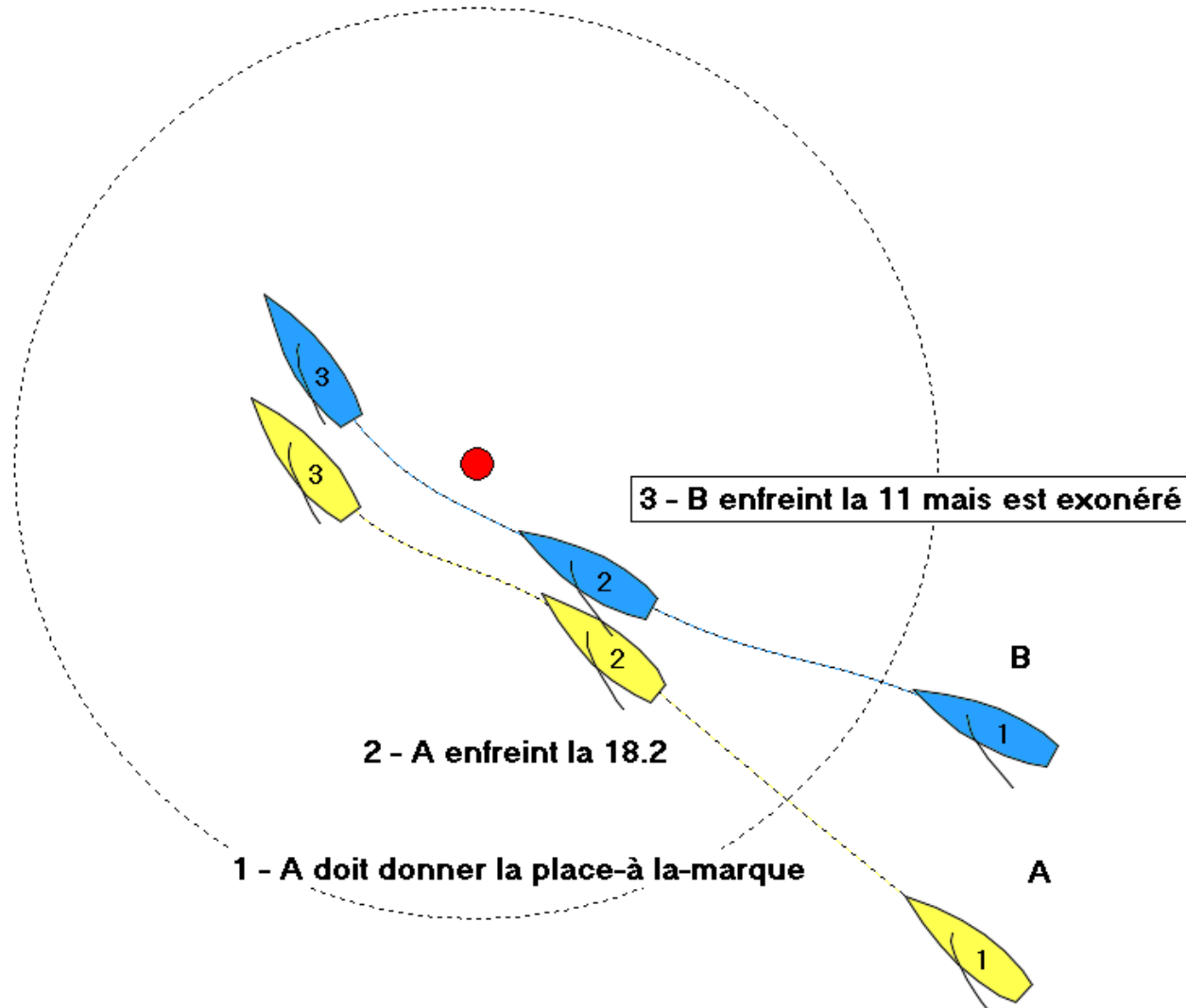
## RCV 18.5 - Exonération

Quand un bateau prend la place à la marque à laquelle il doit être exonéré

- si à cause de l'autre bateau il enfreint une règle de la section A
- si en contournant la marque il enfreint une règle de la section A ou la règle 15 ou 16

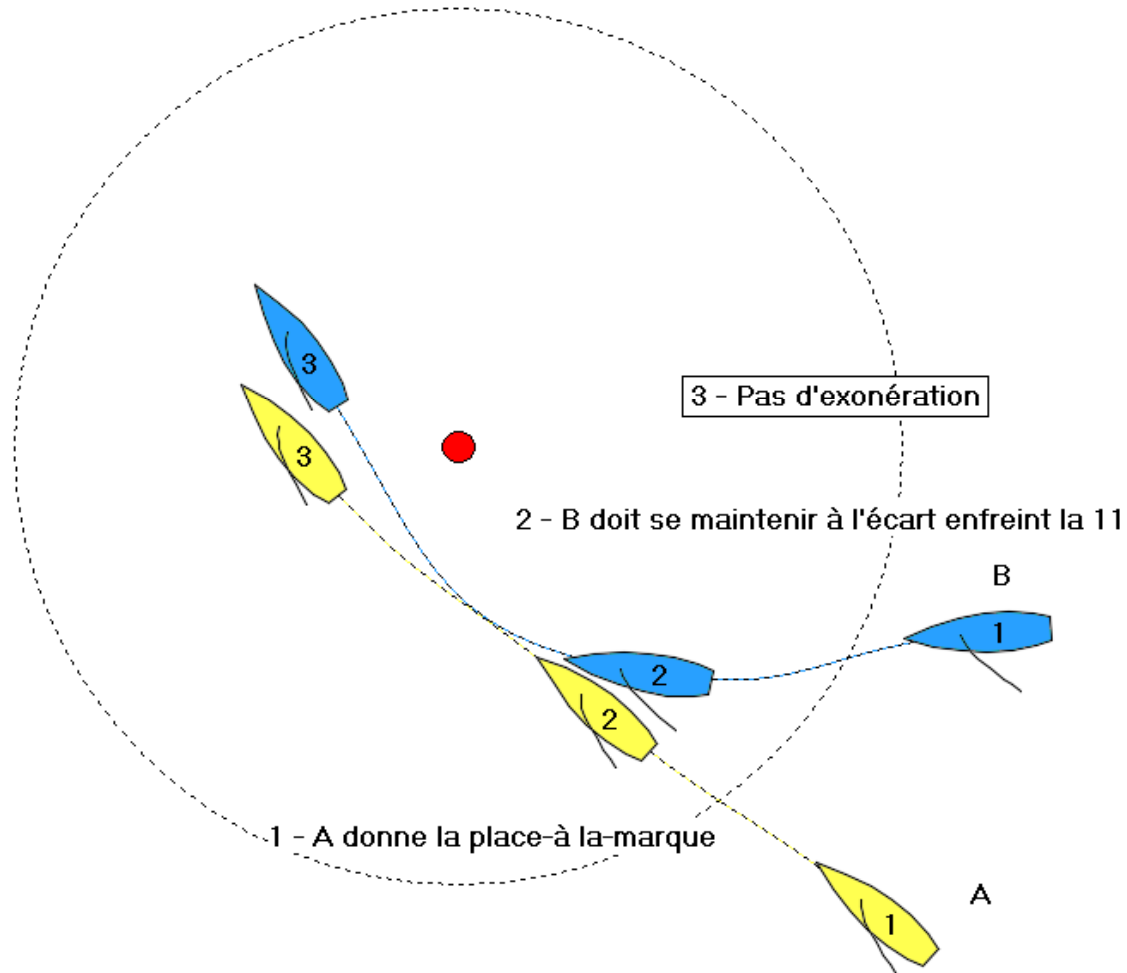


# RCV 18.5 Exonération



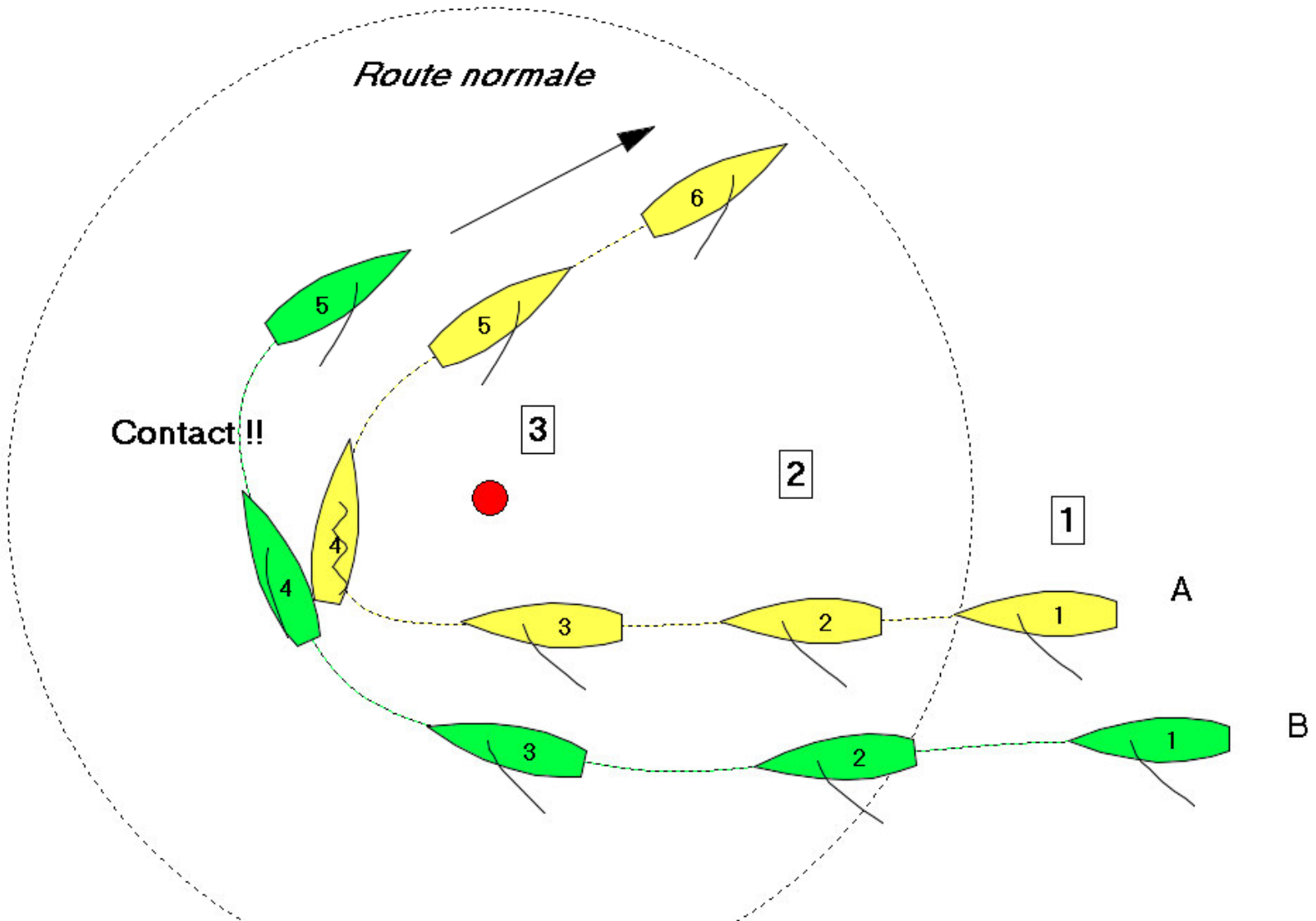


# RCV 18.5 Exonération





# RCV 18.5 - Exonération ??





# RCV 18 ne s'applique plus

- Avant la marque quand le bateau qui a droit à la place-à-la-marque quitte la zone
- Après la marque quand le bateau qui a droit à la place-à-la-marque n'en a plus besoin



Ligue Ile de France Voile

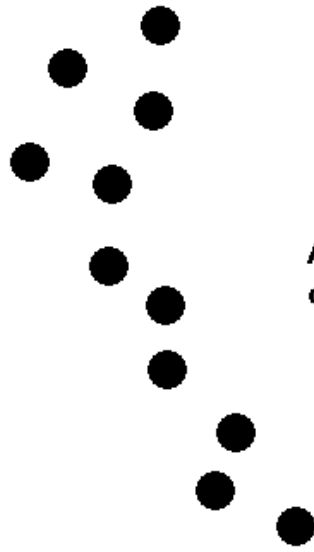
**RCV 19**

**PLACE POUR PASSER  
UN OBSTACLE**

Journée Arbitres IDF - PG  
(18/01/09)

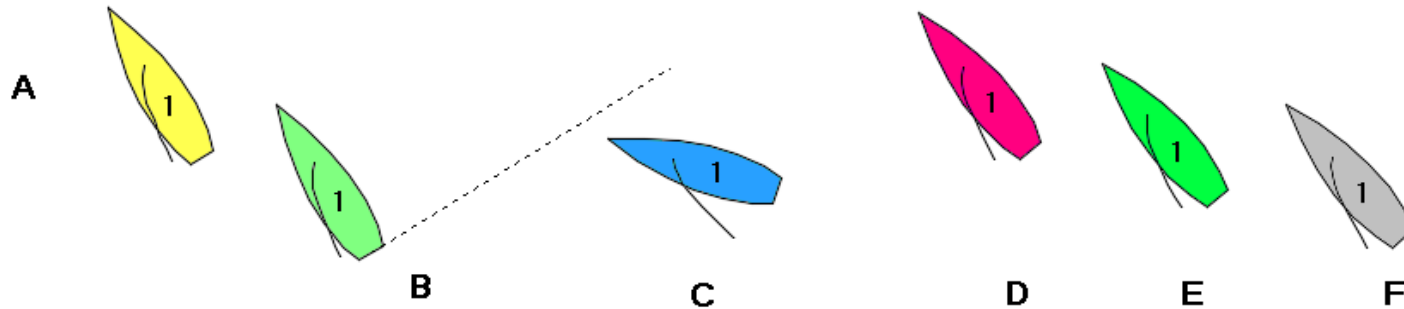


# RCV 19 Place pour passer un obstacle

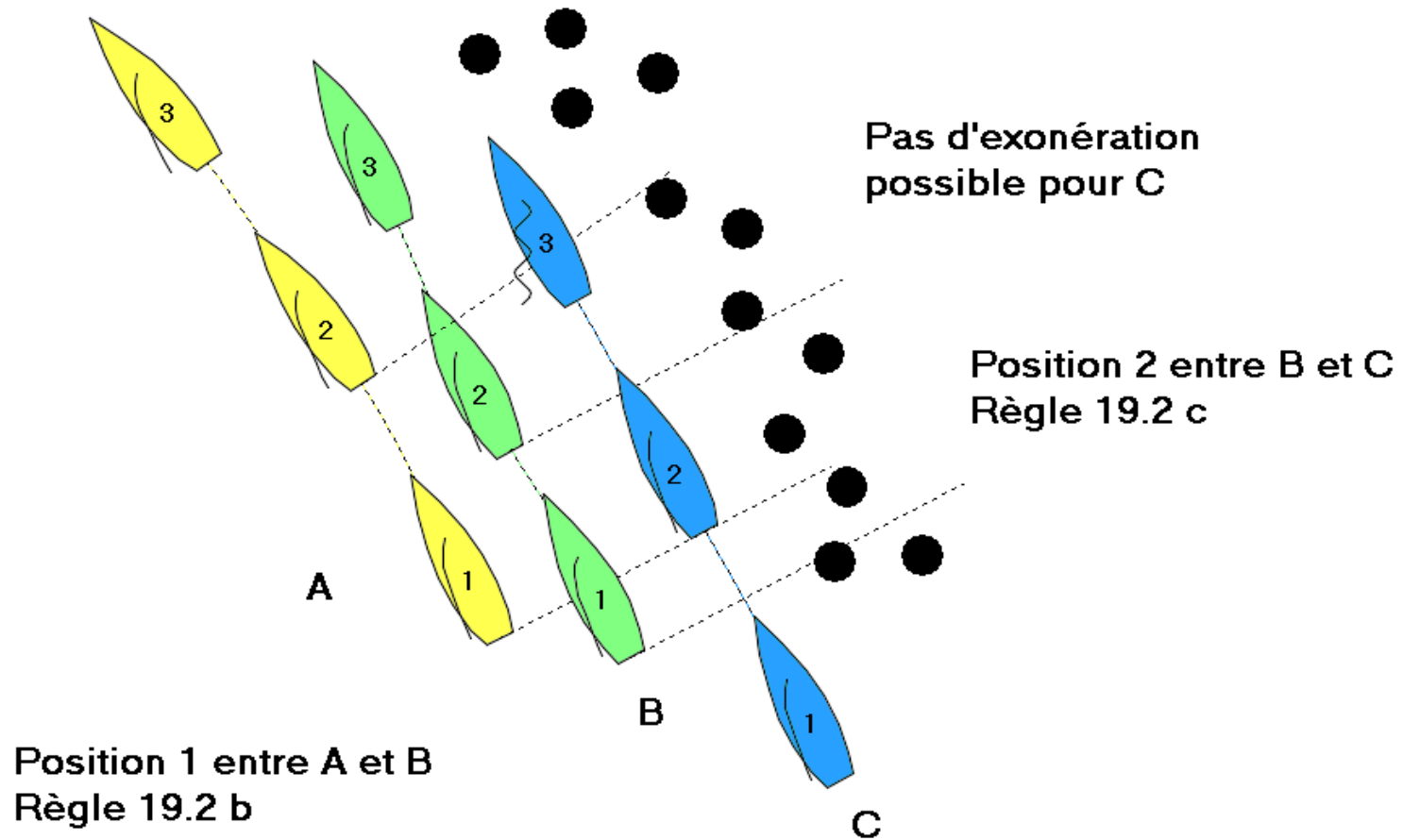


**A, E et F bateaux à l'extérieur  
doivent laisser la place à B et D (19.2b)**

**C qui choisit de passer du côté sous le vent de  
l'obstacle (19.2a) est soumis à la rcv 19.2c**



# RCV 19.2c Place pour passer un obstacle continu





Ligue Ile de France Voile

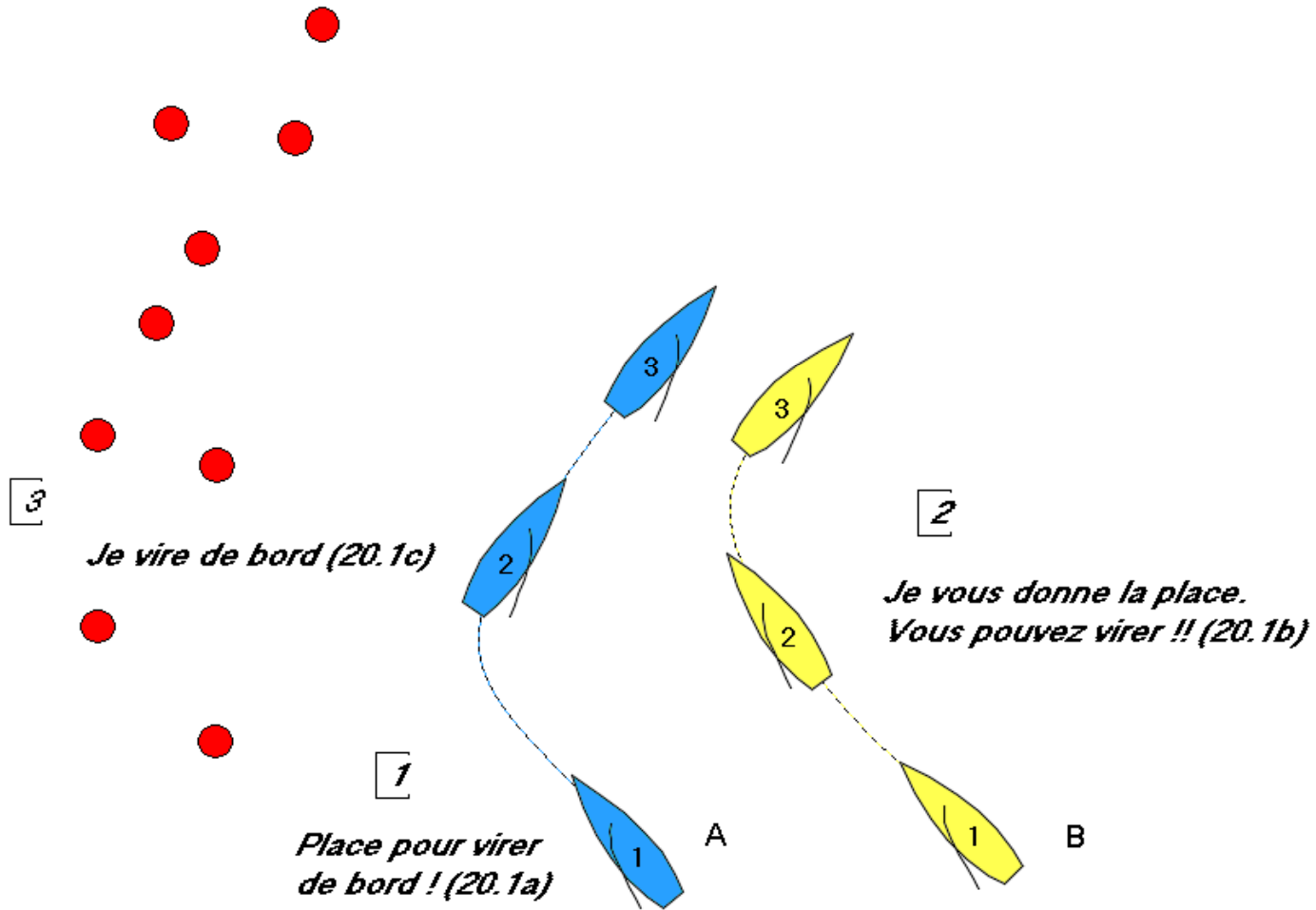
**RCV 20**

**PLACE POUR VIRER  
DE BORD A UN OBSTACLE**

Journée Arbitres IDF - PG  
(18/01/09)

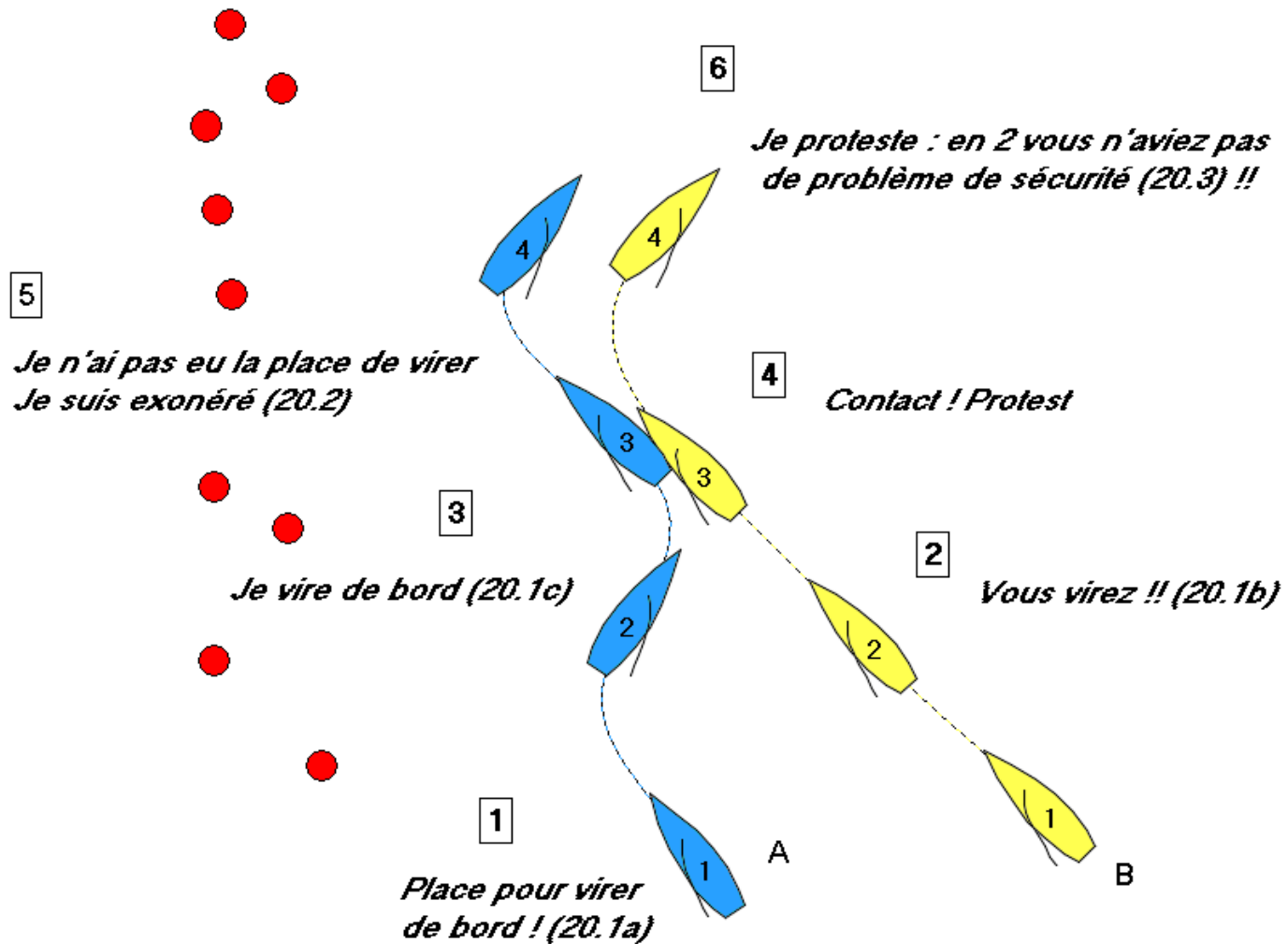


# RCV 20.1



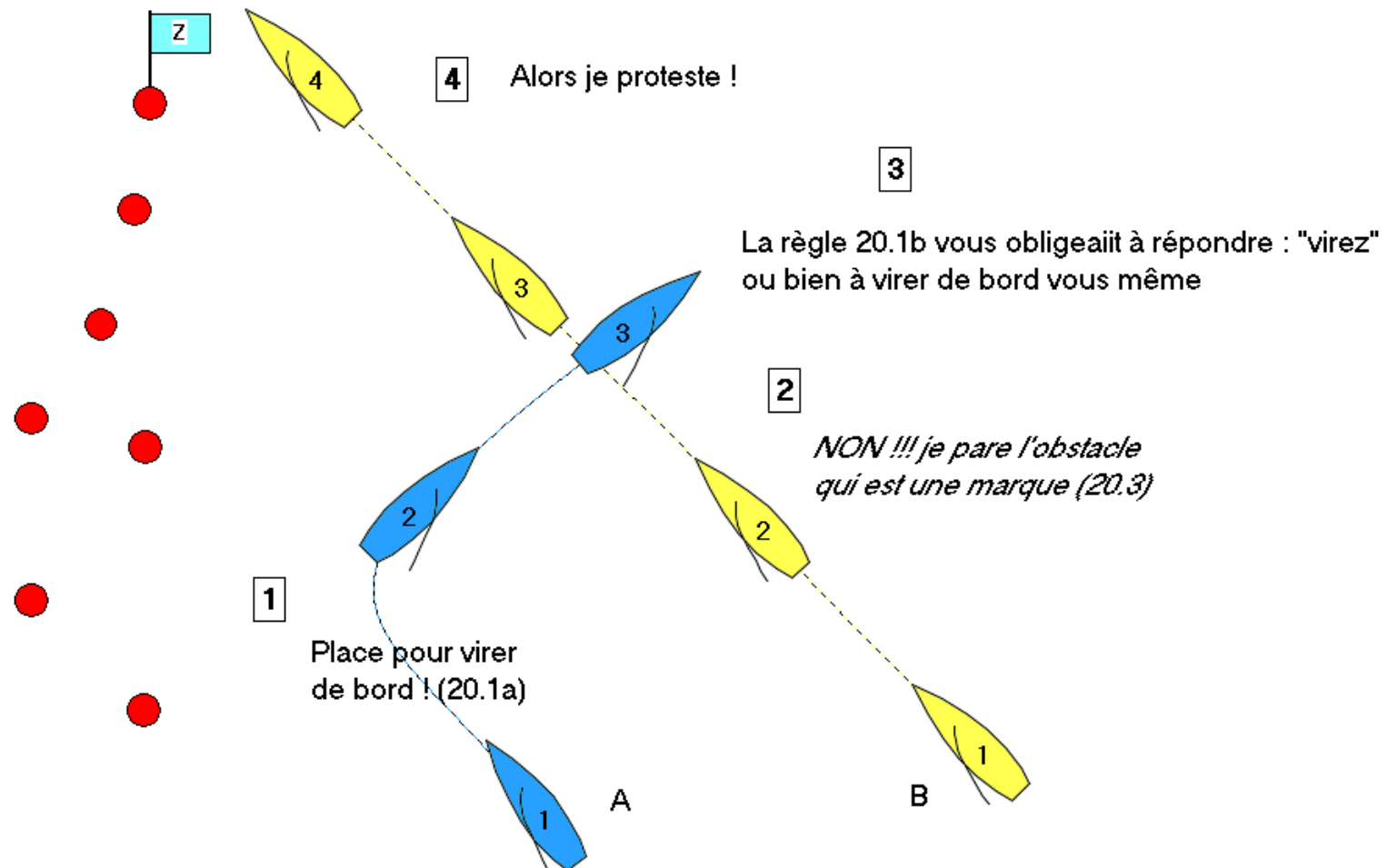


# RCV 20.2





# RCV 20.3



**AH ! CES REGLES !**

**ENFIN SEUL**

**LE PIED !**





Et les autres  
modifs ?



# Les autres modifications

- Suppression de la règle 17.2 (très peu utilisée)
- Règle 42.3h qui permet aux IC de prévoir l'utilisation d'un moteur dans des situations données à condition de ne pas en tirer avantage



# Les autres modifications

- La règle 44 s'applique à toutes les pénalités
- Annexe P décrit les « Pénalités ».
  - P3 moins lourde : DNE + abandon obligatoire
  - P4 nouveau : limitation réparation
- Les règles de classe peuvent moduler les moyens de propulsion



# Les autres modifications RCV87

Les IC peuvent modifier une règle de classe

- à condition que les dites règles autorisent le changement
- quand une autorisation écrite de l'association est affichée au tableau officiel



# Les autres modifications

## Annexe B

- B1.1 : nouvelle définition
- *« une planche est sur le point de contourner ou passer une marque quand sa route normale est de commencer à manœuvrer pour la contourner ou la passer »*
- B3.1 : Règle 18 où « Zone » est remplacée par *« sur le point de contourner ou passer »*